

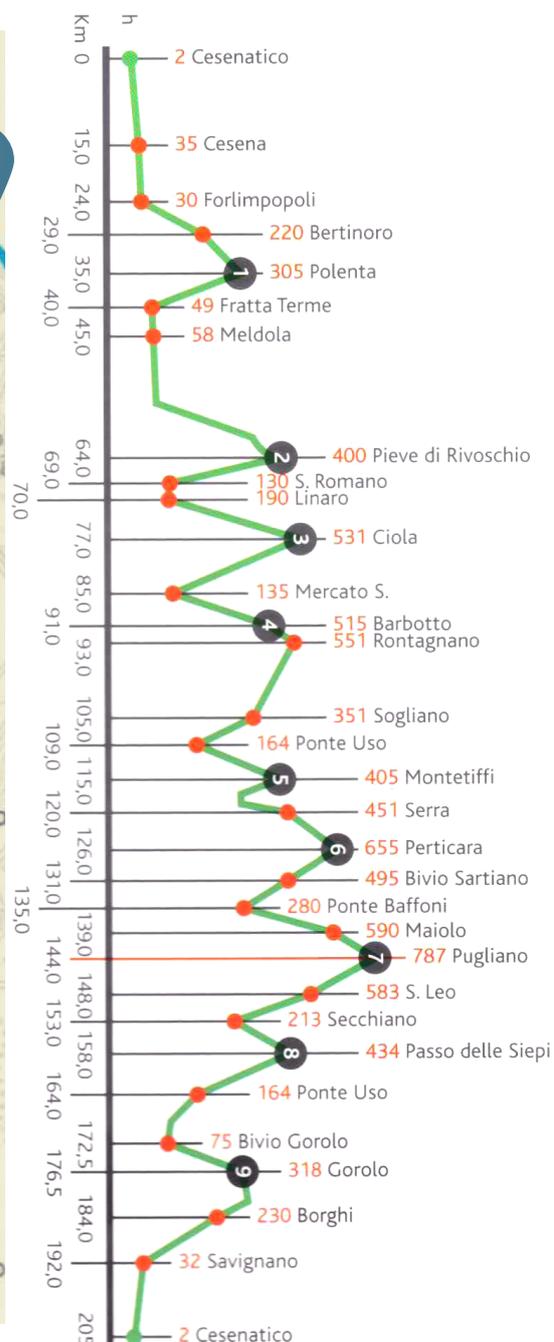
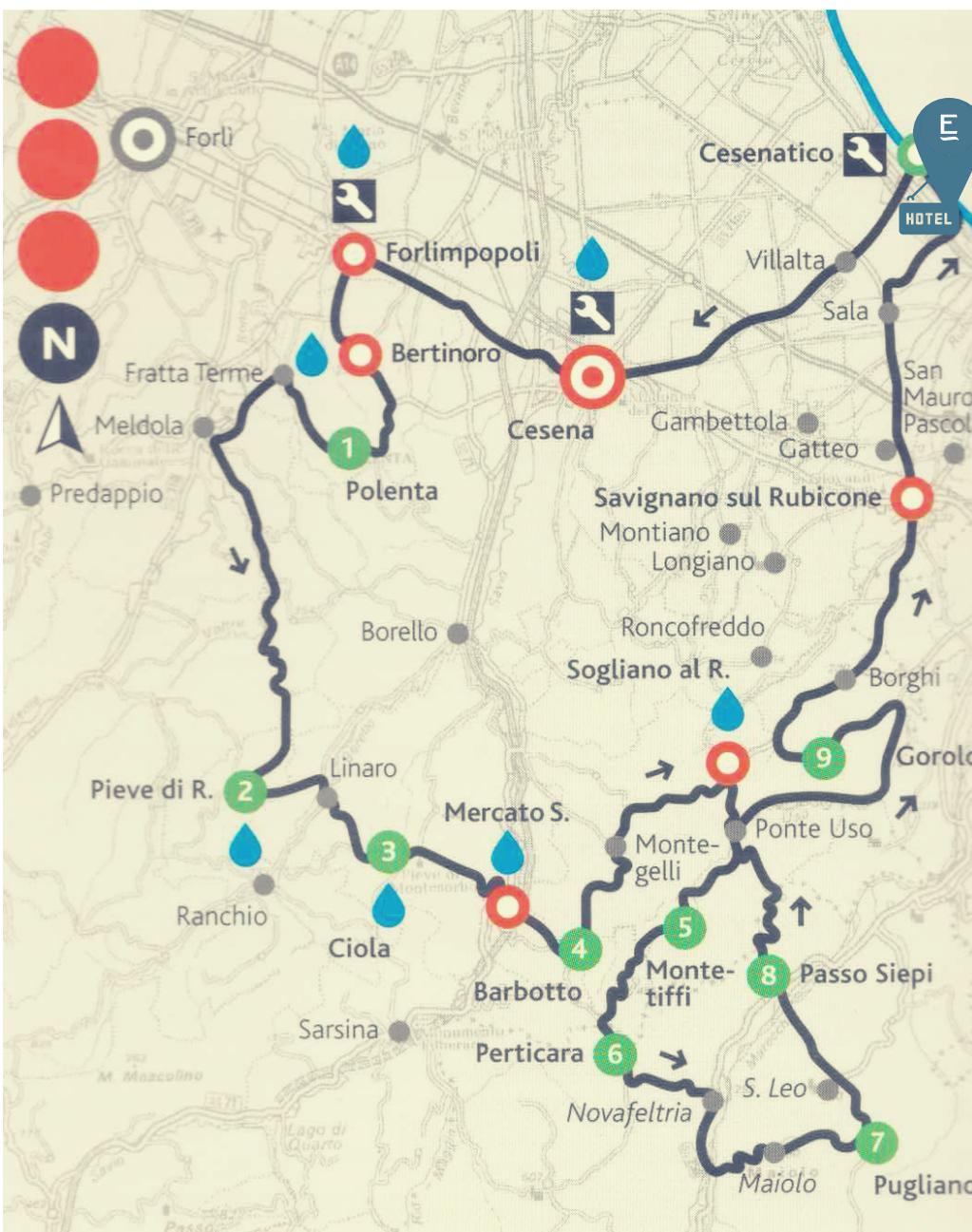
ESTENSE

LA REGINA DELLE GRANFONDO

Nove Colli



205 KM | DISLIVELLO 3020 M | PERCORSO DIFFICILE



Vicinissimi alla partenza della





Nove Colli

205 KM



DISLIVELLO
3020 M



DIFFICILE



Curiosità

LA GRANFONDO PIÙ ANTICA AL MONDO, CHE OGNI ANNO A MAGGIO RADUNA PIÙ DI 13000 CICLISTI DA OGNI NAZIONE: QUESTO È IL FASCINO DELLA NOVE COLLI, CHE È STATA TAPPA DEL GIRO D'ITALIA 2020.



	km
Cesenatico Dal Piazzale della Rocca passare sotto il cavalcavia, in direzione Cesena (via Cesenatico).	0,0
Cesena Passato il cavalcavia della ferrovia, al semaforo girare a dx per immettersi sulla SS9 via Emilia. Percorrerla oltre il ponte sul Savio (indicazioni per Forlì) e continuare per Forlimpopoli.	15,0
Forlimpopoli Lasciare la via Emilia ed entrare in città. Girare a sx per Bertinoro, inizia la salita.	24,0
Bertinoro Entrare in paese e proseguire verso Cesena e Settecrociari. Dopo 2 km ca., a dx per Polenta. Una salita dura con strappi fino al 15%.	29,0
1° colle - Polenta Scendere verso Fratta Terme. Attenzione nel finale per pendenze (14%) e curve strette. Da Fratta Terme proseguire per Meldola, prima del ponte di accesso alla città (km 45), a sx per Borello. Dopo 10 km ondulati ricomincia la salita, all'inizio su facili tornanti, poi su tratti più duri, quindi in discesa, poi un durissimo ultimo km. Attenzione al fondo stradale a tratti sconnesso.	35,0
2° colle - Pieve di Rivoschio All'incrocio a sx, in discesa veloce con curve strette nel finale. Attraversato S. Romano si incrocia la provinciale che viene da Borello. Girare a dx. Dopo 1 km, prima di Linaro (km 70), a sx verso Mercato Saraceno. Inizia, dura ma regolare, la salita della Ciola.	64,0
3° colle - Ciola Verso la cima la strada spiana e scende ancora per 2 km, poi un duro strappo di 300 m e inizia la discesa verso Mercato Saraceno.	77,0
Mercato Saraceno Scendere verso il centro del paese, attraversare la piazza e, subito dopo il ponte, inizia la salita verso il Barbotto. Duro l'ultimo km, con strappi intorno al 18%.	85,0

	km
4° colle - Barbotto In cima alla salita a sx per Sogliano. Dopo Montegelli (km 98) c'è 1 km di salita (10%).	91,0
Sogliano A dx per Ponte Uso, alla fine della discesa (km 109), a dx per Montetiffi.	105,0
5° colle - Montetiffi Una durissima rampa che sembra interminabile fino in cima. Si scende per un paio di km, poi continui strappi fino a Perticara.	115,0
6° colle - Perticara Attraversare il paese, all'uscita al bivio a sx per Novafeltria. Dopo 5 km di discesa veloce, a dx per Sartiano poi per Novafeltria. Prima di Ponte Baffoni (km 135) ci si immette sulla SP258 Marechiese. A dx e, dopo il ponte, a sx dove inizia la lunga salita del Maiolo. Duri i primi km con pendenze fino al 17%.	126,0
7° colle - Pugliano In cima a sx per S. Leo, che si raggiunge con una bella discesa (km 148). Dopo l'abitato subito a sx per Novafeltria. In fondo a dx, si rientra sulla Marechiese. Poco dopo a sx per iniziare la salita del Passo delle Siepi (indicazioni per Sogliano).	144,0
8° colle - Passo Siepi La scalata del passo non è difficile, si scende poi a Ponte Uso (km 164). Dopo 8 km ca. a sx per Gorolo. Un primo tratto con una pendenza impegnativa (13%), poi un tratto in falsopiano e un'ultima impennata veramente dura (17%).	158,0
9° colle - Gorolo In cima alla salita a dx per Sogliano. Poi indicazioni per Borghi (km 184) e Savignano (km 192). Da qui tutta pianura fino a Cesenatico.	176,5
Cesenatico	205,0
Difficoltà: visto il chilometraggio, tutte le salite sono impegnative.	
Rapporti consigliati: consigliabile disporre del 39x28, c'è chi monta il 30x28.	